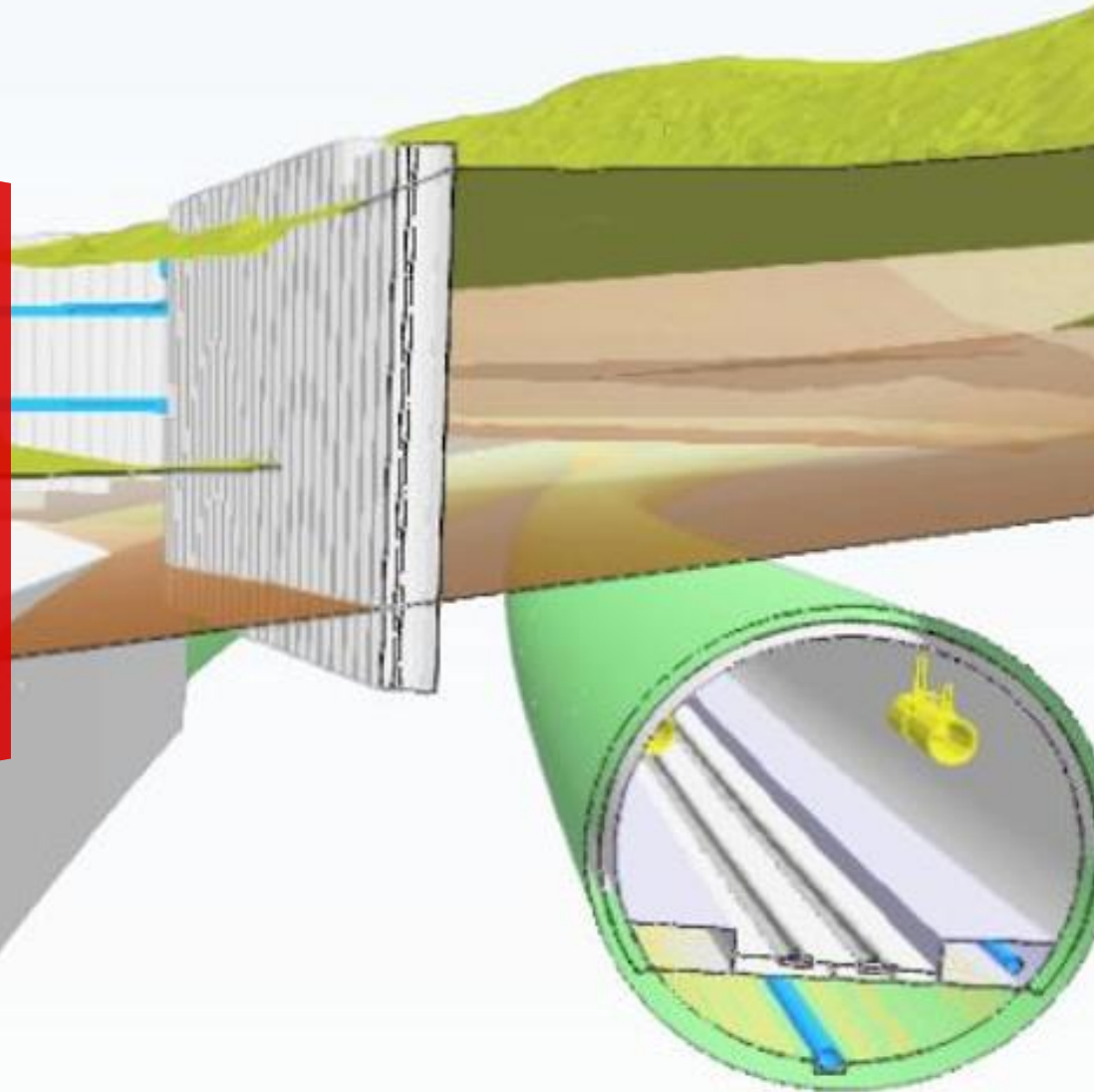
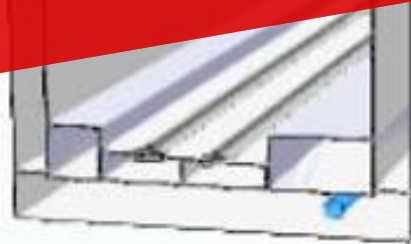




**Informationsanlass
Kiesgrube Tagelswangen
Vorstellung Projekt
Brüttenertunnel
23.09 und 28.09.2020**

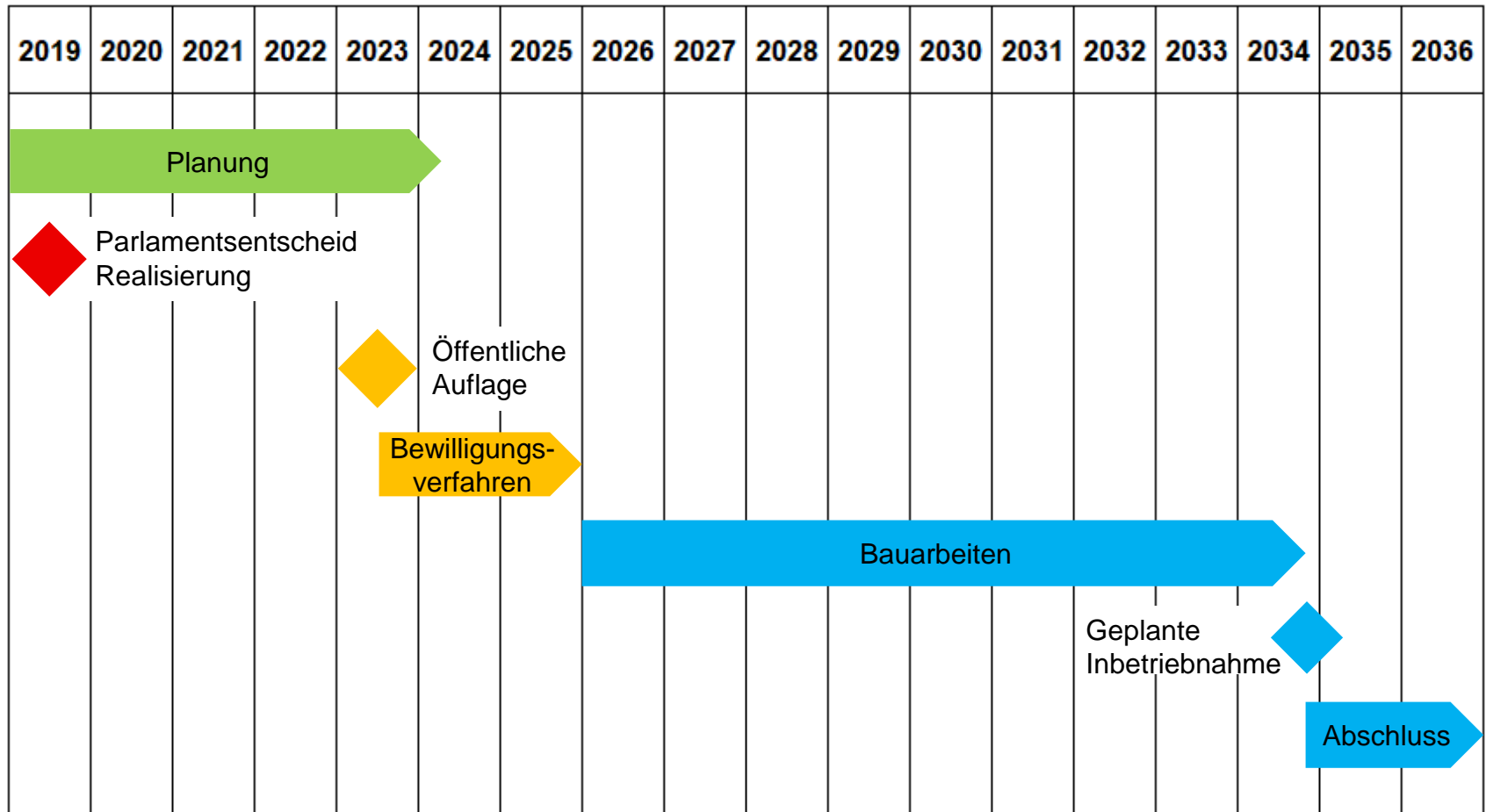
Josef Sautter, SBB AG
Projektleiter Abschnitt Tunnel



Agenda.

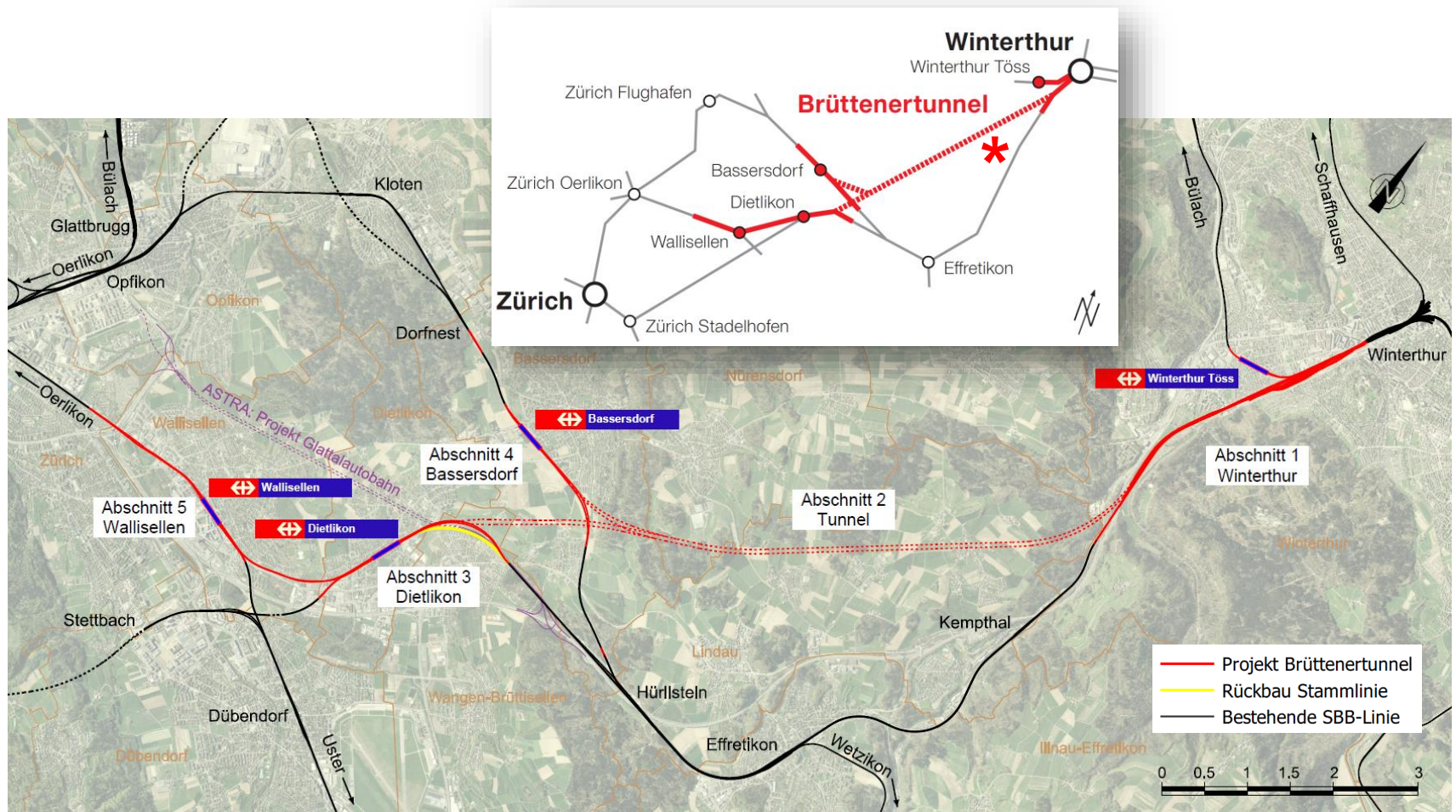
1. Ein Grossprojekt benötigt lange Planungsphasen
2. Der Brüttenertunnel wird in 5 Abschnitte unterteilt
3. Landschaftsraum Eich, Förderbänder und Kiesgrube
4. Randbedingungen Brüttenertunnel
5. Fragen

Ein Grossprojekt benötigt lange Planungsphasen.



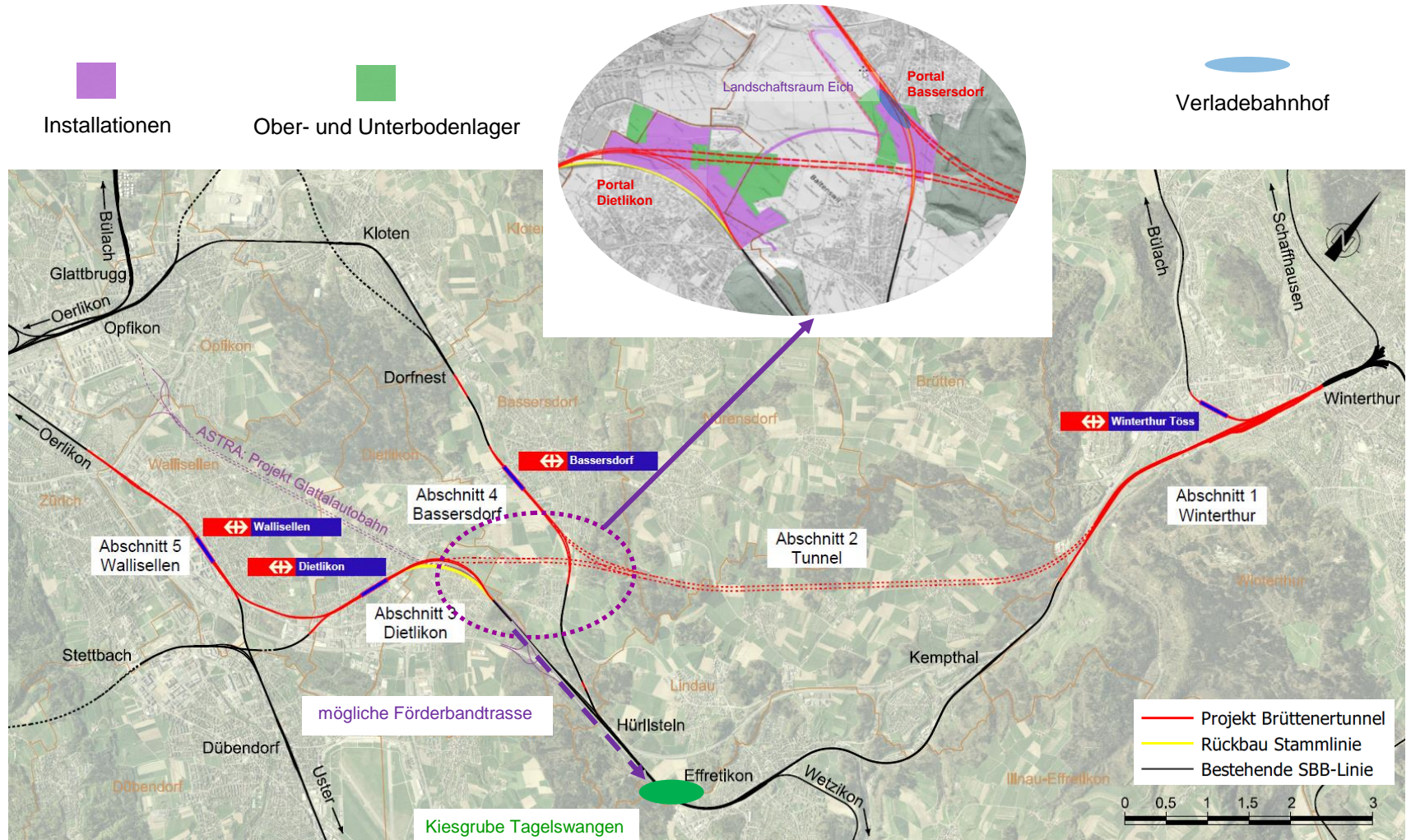
→ Lange Planung ermöglicht frühzeitige Gespräche zur Lösungsfindung mit den Beteiligten.

Der Brüttenertunnel wird in 5 Abschnitte unterteilt.



* 670 Züge / Tag, seit 2019 ist die Strecke über Effretikon vollständig ausgelastet
 Kapazitätserweiterung auf 900 Züge / Tag durch den Bau des Brüttenertunnel

Lage Landschaftsraum Eich, mögliche Förderbänder und Kiesgrube Tagelswangen.



Beispielbilder für Förderbänder ähnlicher Projekte im Tunnel und ausserhalb von Tunnel.



Randbedingungen Brüttenertunnel. Projekttermine.

- Finanzierung erfolgt gemäss FABI-Vorlage*) aus dem Jahr 2014
- Stand der Genehmigungen des Projekts:
 - Realisierung gemäss Parlamentsbeschluss in Bern aus dem Jahr 2019
 - Freigabe Auflageprojekt vom BAV im Juli 2020
 - Freigabe Auflageprojekt vom SBB Verwaltungsrat im August 2020
- Planung Auflageprojekt 2021 bis 2023
- PGV-Verfahren 2023 bis 2025
- Realisierung Tunnel 2026 bis 2034

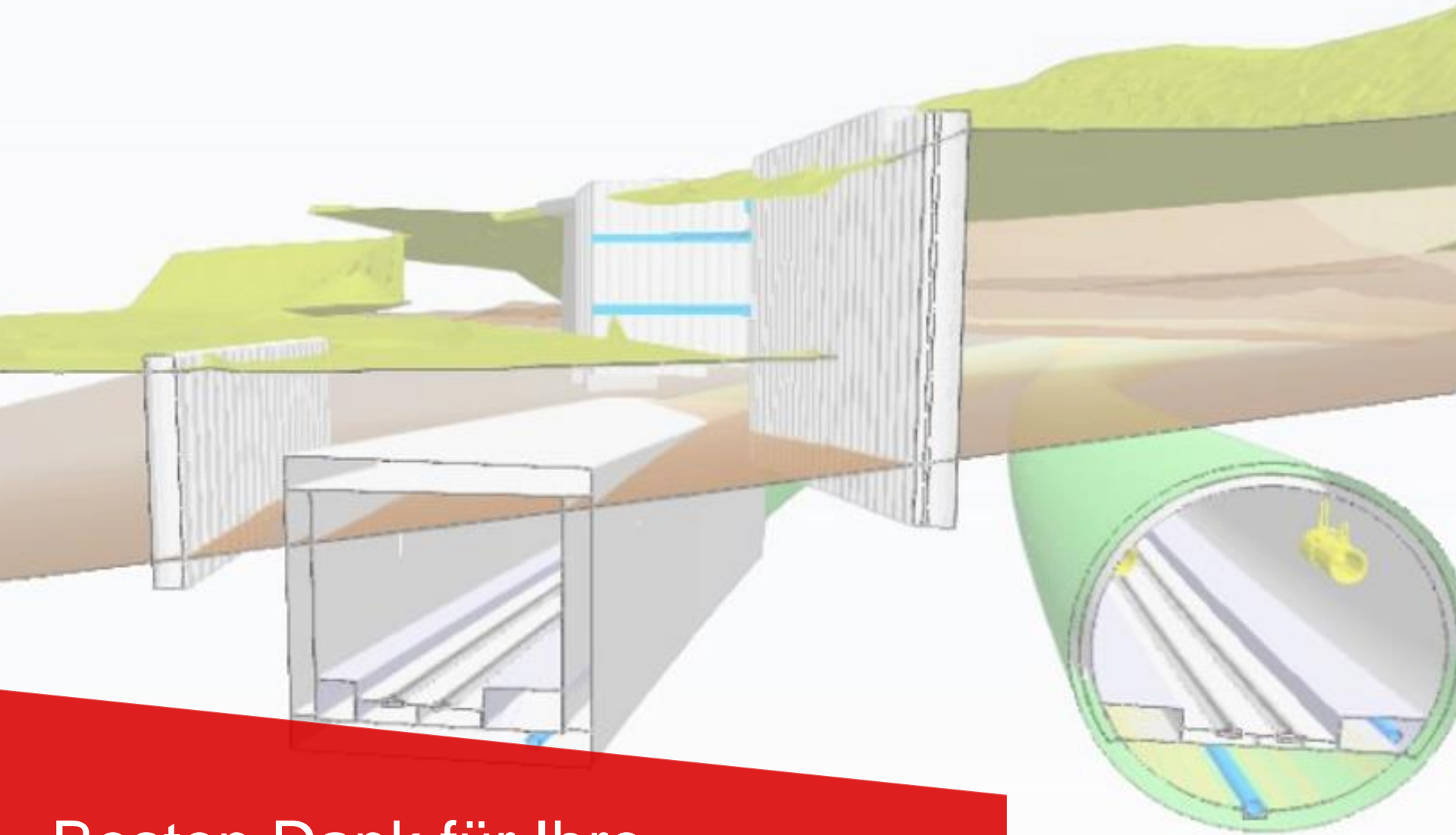
*) FABI-Vorlage: Finanzierung und Ausbau der Bahninfrastruktur (Zustimmung von Volk und Ständen im 2014)

Randbedingungen Brüttenertunnel.

Synergien Kiesgrube und Brüttenertunnel.

- Tunnelausbruch für Brüttenertunnel ca. 4 Mio. to
- Kapazität Kiesgrube im Jahr 2029 ca. 2 Mio. to (ca. 1 Mio. m³)
 - + Tunnelausbruch mit Förderband ca. 2 Mio. to
 - + Einsparpotential Lastwagenfahrten 200'000 Stück
- Kiesbezug Projekt Brüttenertunnel ca. 500'000 to (rund 250'000 m³)
 - + Antransport mit dem Förderband auf die Baustelle
 - + Einsparpotential Lastwagenfahren bis 50'000 Stück

Bei einer planmässigen Inbetriebnahme der Kiesgrube Tagelswangen lassen sich eine Vielzahl von Lastwagenfahrten und CO₂ in der Region einsparen.



Besten Dank für Ihre
Aufmerksamkeit.

Abtransport und Ablagerung Aushub. Zielzustand Auflageprojekt.

	Lastwagen (div. Deponien, Dämme, etc.) < 25%	Bahn (div. Deponien) 0 bis 75 %	Förderband Kiesgrube Tagelswangen*) 0 oder 50 %	Landschafts- aufwertung Masterplan Eich 0 bis 25 %
Immissionen	--	-	++	++
Boden	+	+	+	+/-
Wald	+	+/-	-	+
Trassekapazität	++	--	++	++
Projekteignung	+	-	+	++
Bewertung	z.T. notwendig	bedingt geeignet	geeignet	geeignet

*) für den Abtransport in die Kiesgrube muss infolge des notwendigen Baus der 3 km langen Förderbandanlage ein wesentlicher Teil der 4 Mio. to in die Kiesgrube eingebaut werden können.

Randbedingungen Brüttenertunnel. Mögliche Ablagerung Ausbruchmaterial Kiesgrube.

- Tunnelausbruch 2028+2029 (Hauptmengen)
Gewicht Tunnelausbruch ca. 1 Mio. to/Jahr -> total 2 Mio. to
Volumen Tunnelausbruch ca. 525'000 m³/Jahr -> Total 1'050'000 m³
Transport Tunnelausbruch Förderband Tunnelportal -> Kiesgrube



Tunnelausbruch: geschüttet

angenommener
Verdichtungsfaktor = 1.90 to/m³
das bedeutet folgende Umrechnung:
1.90 to Ausbruch ergeben (=Gewicht)
1 m³ eingebautes Material (=Volumen)
2 Mio to / 1.90 to/m³ = ca. 1'050'000 m³



Tunnelausbruch: eingebaut und verdichtet

-> Antransport per Förderband statt Lastwagen möglich.

Randbedingungen Brüttenertunnel. Kiesbedarf für das Gesamtprojekt.

- Kiesbedarf in den Jahren 2026 bis 2031
500'000 to (rund 250'000 m³)
transportiert mit dem bestehenden Förderband
zur Baustelle Brüttenertunnel

-> Antransport per Förderband statt Lastwagen möglich.